

# PRESENTACIÓN PÚBLICA Y SESIÓN DE PUERTAS ABIERTAS

PROYECTO DE MEJORAMIENTO DE CAPACIDAD PARA LA INTERSECCIÓN DE LAS AVENIDAS OLIVE Y 59

2 de agosto de 2016

La Ciudad de Glendale está planeando un Proyecto de mejoramiento de capacidad en la intersección de las avenidas Olive y 59 de Glendale. En la actualidad, no hay plataformas de autobuses presentes a lo largo de la Avenida 59 cerca de la Avenida Olive y no hay carriles en esta intersección destinados para el giro a la derecha en la Avenida Olive. Los retrasos de tráfico son causados por los autobuses que paran a lo largo de la Avenida 59 para recoger y dejar pasajeros, así como vehículos que quieren dar vuelta a lo largo de la Avenida Olive que dan paso a peatones en los cruces peatonales. El objetivo de este proyecto es **mejorar el tráfico y actualizar rampas de acera peatonal existentes en la intersección de acuerdo con las normas de la Acta de Americanos con Discapacidades (ADA)**.

Se prevé que entre el mejoramiento de capacidad de la intersección se incluirá:

- Pulverización y reemplazo del pavimento en la avenida 59 y Olive dentro de los límites del proyecto
- Agregación de dos nuevas plataformas de autobús en la avenida 59, en las esquinas noreste y suroeste de la intersección
- Agregación de un nuevo carril de oeste a norte de giro a la derecha hacia la avenida Olive, y un nuevo carril de este a sur de giro a la derecha en la avenida Olive.
- Reubicación de las marquesinas, aceras, bordillos y alcantarillas existentes para acomodar los nuevos carriles de giro y plataformas de autobús.
- Construcción de rampas de acera que cumplan con las normas de la ADA en las esquinas noreste y suroeste de la intersección
- Cierre y/o reconstrucción de entradas seleccionadas en las esquinas noreste y suroeste de la intersección para acomodar las mejoras del proyecto
- Excavación para utilidades
- Reubicación de utilidades, según sea necesario



El proyecto será construido dentro del Derecho de paso en tránsito en propiedad de la ciudad, pero requerirá nuevos derechos de tránsito y facilidades para construcción temporal por parte de propietarios particulares en las esquinas noreste y suroeste de la intersección. Se prevé que la construcción comenzará a principios del 2017 y durará aproximadamente 11 meses. Aunque durante las obras se mantendrá el tráfico en todas las calles, es posible que se implementen controles de tráfico temporales que podrán incluir cierre de carriles, y también se prevén retrasos menores de tráfico. Las entradas para vehículos que se encuentren dentro de los límites del proyecto podrían cerrarse o restringirse temporalmente, pero durante la construcción se mantendrá el acceso a negocios y propiedades residenciales.

Para más información: <http://www.glendaleaz.com/improvements>

**Por favor presente sus comentarios o dudas por:**

Correo:

City of Glendale  
c/o Victoria Casteel, Logan Simpson  
51 West 3rd Street, Suite 450  
Tempe, AZ 85281

Correo electrónico:

**Olive59\_Glendale@logansimpson.com**

Teléfono:

855.712.8530

Los comentarios son solicitados para el **15 de agosto de 2016**.



# PRESENTACIÓN PÚBLICA – ACTUALIZACIÓN

PROYECTO DE MEJORAMIENTO DE SEGURIDAD PARA LA INTERSECCIÓN DE LAS AVENIDAS OLIVE Y 59

2 de agosto de 2016

AYUDA FEDERAL N° GLN-0(246)T

ADOT TRACS N° SH635 03D

La Ciudad de Glendale, en coordinación con el Departamento de Transportes de Arizona (ADOT) y la Administración Federal de Vialidad (FHWA) está planeando un proyecto de mejora de seguridad en la intersección de Olive Avenue y 59th Avenue en Glendale, Arizona.

La intersección de las Avenidas Olive y 59 ha sido identificada como una ruta de prioridad alta para hacer mejoras de seguridad. El tráfico que circula hacia la izquierda provoca muchos conflictos vehiculares y la configuración de la parada del autobús y la actividad de los peatones provocan conflictos entre vehículos y peatones. El propósito de este proyecto es **mejorar la seguridad vial y el tráfico peatonal** en la intersección del área en la que el proyecto se lleva a cabo.

El alcance de trabajo del proyecto incluye:

- Construir camellones elevados de concreto y pavimento en las Avenidas Olive y 59
- Modificar la parada del autobús a lo largo de la Avenida Olive, en las esquinas noroeste y sureste de la intersección, incluyendo una construcción de bordillo y canal "extensiones" (ej. extensiones de la acera que actúan como medida para agilizar el tráfico)
- Reubicar las secciones peatonales de la parada de autobús existentes, aceras, bordillos y canales para implementar una parada de autobús en las esquinas noroeste y sureste de la intersección
- Construir rampas peatonales en la intersección de las Avenidas Olive y 59 obedeciendo la Ley de Americanos con Discapacidades (ADA por sus siglas en inglés)
- Instalar iluminación nueva para peatones, ciclistas y vehículos que circulan a lo largo de la Avenida Olive en las esquinas noroeste y suroeste
- Reubicar utilidades como sea necesario



El proyecto será construido dentro del Derecho de paso en tránsito en propiedad de la ciudad, pero requerirá nuevos derechos de paso en tránsito y construcción temporal por parte de propietarios particulares para la modificación de marquesinas y actividades de reubicación de utilidades. Se prevé que la construcción comience a principios de 2017 y dure aproximadamente siete meses. Aunque durante las obras se mantendrá el tráfico en todas las calles, es posible que se implementen controles de tráfico temporales que podrán incluir cierre de carriles, y también se prevén retrasos menores de tráfico. Las entradas para vehículos que se encuentren dentro de los límites del proyecto podrán cerrarse o restringirse temporalmente, pero durante la construcción se mantendrá el acceso a empresas y propiedades residenciales. Después de la construcción de los camellones, el acceso de giro a la izquierda a entradas comerciales será eliminado en la 59th Avenue entre Towley Avenue y Sunnyslope Lane y en Olive Avenue entre 58th Avenue y 60th Lane.

Para más información: <http://www.glendaleaz.com/improvements>

Por favor presente sus comentarios o dudas por:

Correo: City of Glendale  
c/o Victoria Casteel, Logan Simpson  
51 West 3rd Street, Suite 450  
Tempe, AZ 85281

Correo electrónico: [Olive59\\_Glendale@logansimpson.com](mailto:Olive59_Glendale@logansimpson.com)

Teléfono: 855.712.8530

Los comentarios son solicitados para el **15 de agosto de 2016**.



# FORMULARIO DE COMENTARIO

## PRESENTACIÓN PÚBLICA Y SESIÓN DE PUERTAS ABIERTAS

Proyecto de mejoramiento de capacidad para la intersección de las avenidas Olive y 59

y

Proyecto de mejoramiento de seguridad para la intersección de las avenidas Olive y 59

Ayuda Federal N° GLN-o(246)T; ADOT TRACS N° SH635 03D

Glendale Community College, Sala de conferencias de la Unión de Estudiantes SU 104E

6000 W. Olive Avenue, Glendale, AZ 85302

2 de agosto de 2016

### INFORMACIÓN DE CONTACTO (Opcional – Por favor use letra de molde)

NOMBRE	DOMICILIO O NEGOCIO	NOMBRE DEL NEGOCIO
DIRECCIÓN, CIUDAD, CÓDIGO	TELÉFONO	CORREO ELECTRÓNICO

### COMENTARIOS

---

---

---

---

---

---

---

---

La contribución pública es parte importante del proceso de desarrollo de este proyecto. Los comentarios se solicitarán para el 15 de agosto de 2016 con la finalidad de asegurar su consideración, pero pueden ser entregados en cualquier momento. Por favor presente sus comentarios o dudas esta noche dirigiéndose a cualquier miembro del personal, o después de esta noche por:

Correo:

City of Glendale  
c/o Victoria Casteel, Logan Simpson  
51 West 3rd Street, Suite 450  
Tempe, AZ 85281

Correo electrónico:

[Olive59\\_Glendale@logansimpson.com](mailto:Olive59_Glendale@logansimpson.com)

Teléfono:

855.712.8530

Por favor considere que, bajo la ley estatal, cualquier información personal de identificación proporcionada anteriormente será parte del registro público, y como tal deberá ser compartida con cualquier individuo que la solicite.

Para más información: <http://www.glendaleaz.com/improvements>.

